

PODÉLNÝ PROFIL KANALIZACE  
1: 500/50

VLOŽKOVÁNÍ STAV. TRUB. ==  
VLOŽKOVÁNÍ S VÝMĚNOU STAV. TRUB. ==

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTY UPRAVENÉHO TERÉNU: —  
KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU: —  
HLoubKA ULOŽENÍ POTRUBÍ STOKY:  
KÓTY DNA POTRUBÍ STOKY:

STANIČENÍ:

SKLON V ‰  
DN (mm) – MATERIÁL – DÉLKA (m)  
SKLON V ‰  
DN (mm) – MATERIÁL – DÉLKA (m)

VLOŽKOVÁNÍ DN 500 DL 13,45

VLOŽKOVÁNÍ DN 400 DL 42,09

400-ZB-2,5

DN 500-ZB-9,7

500-ZB-2,5

500-ZB-2,5 500-ZB-2,5 500-ZB-2,5

500-ZB-2,5 500-ZB-2,5 500-ZB-2,5

D.2.1.-SO 301  
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.			
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OPEC: NAČEŠICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	2597-21-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2597
			DATUM:	01/2022
			FORMÁT:	6x44
OBJEKT: D.2.1. SO 301 – KANALIZACE PODÉL SILNICE III/337 44			MĚŘITKO:	1:500/50
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.3.
PODÉLNÝ PROFIL KANALIZACE				